

## Boatbuilding Initiative

디텍[주]은 세계최고수준의 알루미늄 보트제작 기술을 보유하고 있으며  
대한민국 보트건조를 주도합니다.

DTEC has the world's highest level of aluminium boat manufacturing technology. Leading the Korean boatbuilding.

**DTEC**  
Boatbuilding Initiative





디텍 주식회사는 젊고 유능한 한국기업입니다.  
최근 필리핀, 피지 등의 수출실적을 획득하였으며, 앞으로 세계를 무대로  
힘차게 도약하겠습니다.

DTEC is a young, talented Korean company.  
Recently, the Philippines, Fiji, and other Asian countries gained momentum  
and gained the opportunity to export the world to the stage.  
I will leap vigorously.

[51613] 경상남도 창원시 진해구 남영로 564번길29 (남양동 380-9)  
564Bun-gil 29, Namyong-ro, Jinhae-gu, Changwon-si,  
Gyeongsangnam-do, KOREA

+82 55 551 6880    dtec@dtec.co.kr    www.dtec.co.kr

## HISTORY / 연혁

- 2006년8월 창업
- 2006~2009년 해양디자인 및 중소형선박 설계
- 2010~현재: 알루미늄 및 복합재료 레저/상업용 선박 제조
- 2012년: International Yacht Paint/Awlgrip 동남권공급원
- 2012년: IYP요트표면처리 한국 교육 실시
- 2013년: 국내 최초 브랜드(MEGARIDE)보트 필리핀 수출
- 2013년: 국내 최초 레저선부문 CE인증 획득
- 2013년: 경기국제보트쇼 혁신제품상 수상
- 2013년: GD마크획득 및 최우수상 수상
- 2013년: 부산광역시 조선해양플랜트 부문 표창상 수상
- 2014년: SEALEGS 한국공식공급원 계약
- 2015년: 17M급 쌍동형 알루미늄 WFSV(해상풍력전용선)1척
- 2015년: 22M급 쌍동형 알루미늄 세일링요트 1척
- 2016년: 낚시보트 브랜드 "매그넘" 런칭
- 2016년: "매그넘" GD마크획득 및 최우수상 수상
- 2017년: 해양수산부 "차세대 한국형 어선개발" 참여기업선정
- 2018년: 극지연구소 "남극세종기지 연구용선박" 2척 수주

**DTEC was established in August 2006 and began designing aluminum Boats. DTEC is first Korean company to build a marine wind farm support vessel and lead the Korean boat construction market. Recently, the government was supporting the development of aluminum fishing boats.**



디텍 주식회사 스포츠 피싱 브랜드 "매그넘" 로고타입

CERIFICATION / 인증현황



한국디자인진흥원 GOOD DESIGN 최우수상수상 "매그넘"



INNO-BIZ, 기업부설연구소, ISO9001, CE, GOOD DESIGN

Next Generation Korean Fishing Vessel Project

“차세대 한국형 어선개발사업” – 해양수산부 지원사업

디텍[주]는 “차세대 한국형 어선개발사업”에서 연안어선의 선체건조를 담당하고 있습니다. 본 사업은 한국어선의 개량과 어민의 경제적 조업에 목적이 있습니다.

DTEC is responsible for the development of inshore fishing vessels in the next generation of Korean fishing Vessel, The project aims to improve the Korean fishing Vessel and the economic performance of fishermen.

현재 연안어선 시제선 건조에 착수하였으며 조업환경개선, 선원복지공간 연구, 알루미늄 선체건조공법연구, 선체 진동감소 연구, 선체건조비 분석을 진행하고 있습니다. 이러한 연구는 향후 개발시제선의 보급에 밑거름이 될 것으로 기대하고 있으며, 성공적인 건조를 위해 최선을 다하고 있습니다.

We have begun building marine vessels, improving our production environment, researching the environment, conducting research on the environment, reducing the construction of aluminum hulls, and analyzing the cost of repairing ships and reducing the cost of repairing vessels. We're working on it. These studies are expected to be based on the dissemination of future developments in the development of future developments and are committed to successful drying.

[51613] 경상남도 창원시 진해구 남영로 564번길29 (남양동 380-9)  
564Bun-gil 29, Namyeong-ro, Jinhae-gu, Changwon-si,  
Gyeongsangnam-do, KOREA



## Antarctic PROJECT

### 남극세종과학기지 연구용선박 제작 프로젝트



디텍 주식회사는 극지연구소에서 남극 연구를 위해 건설한 세종과학기지에의 다목적 연구용으로 사용될 보트 개발에 착수하였습니다. 2018년 9월 건조완성하여 국내 시운전 및 테스트를 수행한 후, 12월 남극 세종과학기지에서 인도시운전 예정입니다.

DTEC has started developing boats that will be used for multi-purpose research at Sejong Science Base, which was built by the Polar Research Institute for Antarctic Studies.

본 다목적 연구용 선박은 선수 램프가 개폐되는 특징을 가진 보트로서 디텍 주식회사의 특화된 모델에 해당합니다. 또한 남극세종기지의 운용환경을 고려하여, 그간 제작되었던 실적선에 비해 엄격한 과정을 거쳐 첨단 주요장비를 선정하였으므로 최고의 성능을 발휘할 것으로 기대하고 있습니다.

This multipurpose research vessel is a boat with the characteristics of switching player lamps and is a specialized model of DTEC Inc. Considering the operating environment of the Sejong Station in Antarctica, we have selected the most sophisticated equipment after a rigorous process compared to screen the cutting-edge core equipment and will perform at their best.

## Multi Purpose Boat

### 남극세종과학기지 다목적 연구용 선박

본 다목적 연구용 선박의 효과적인 연구수행과 연구자의 안전을 위하여, 자동항법(Auto-pilot)시스템이 탑재되었으며, 열화상카메라, 다중빔소나, 동적항주자세 제어장치 등 첨단장치가 탑재되었습니다.

For the purpose of effective research on multi-purpose vessels and the safety of researchers, an auto-pilot system was installed and advanced equipment such as degradation cameras, multi-beam sonar and dynamic planning position control.

또한 선체 내부를 폼으로 충전하여 어떠한 상황에서도 선박이 침몰하지 않도록 하였으며, 이러한 최신공법의 적용을 통해 남극세종과학기지 연구자의 생명을 담보할 수 있도록 하였습니다.

The vessel was also filled with foam so that it would not sink under any circumstances, and the application of this latest method could guarantee the life of researchers at the Sejong Science Base in Antarctica.



[51613] 경상남도 창원시 진해구 남영로 564번길29 (남양동 380-9)  
564Bun-gil 29, Nameyong-ro, Jinhae-gu, Changwon-si,  
Gyeongsangnam-do, KOREA

+82 55 551 6880    dtec@dtec.co.kr    www.dtec.co.kr

**DTEC**  
Boatbuilding Initiative



## WFSV / 해상풍력 전용 유지보수 선박

디텍은 국내 조선소중 최초로 해상풍력 유지보수 전용선을 건조하는데 성공하였으며, 한국의 특수목적선의 현대화에 기여하고 있습니다.

DTEC has been the first Korean shipyard to build a marine wind maintenance ship, contributing to modernization of its special purpose ship.

현재 케이렘호는 제주 김녕항을 선적항으로 하여, 제주권역에 설치운용중인 해상풍력 발전기를 유지보수하고 있는 국내 유일한 전용선박입니다.

At present, the KLEM-ho is the only domestic vessel dedicated to maintain offshore wind farms in the Jeju area, with the port of Kimnyeong as the port of shipment.

Client : KLEM  
 Name : KLEM-ho  
 LOA : 16m  
 BEAM : 6m  
 Material : Aluminum5083  
 Person : 12 (Crew+Pax)  
 Capacity : 24ton  
<http://www.klem.co.kr>

[51613] 경상남도 창원시 진해구 남영로 564번길29 (남양동 380-9)  
 564Bun-gil 29, Namyeong-ro, Jinhae-gu, Changwon-si,  
 Gyeongsangnam-do, KOREA

+82 55 551 6880    dtec@dtec.co.kr    www.dtec.co.kr

## RESEARCH BOAT / 국립 낙동강 생물자원관 연구 조사용 선박

국립 낙동강 생물자원관 연구조사용 선박으로, 낙동강의 동식물을 모니터링하는 용도로 사용됩니다.

측심장비가 선측에 장착되어 선저 지형변화를 스캐닝할 수 있는 기능을 가집니다. 선외기 250마력 2대가 장착되었으며, 40노트의 속도성을 가집니다.

This boat is for research at the Nakdong River Biology Center. It is used to monitor the fishes and plants in the Nakdong River. The measurement equipment is mounted on the hull side to scan for changes in the under surface. Includes 2 outboard 250 horsepower and 40 knots.

Client : NNIBR  
Name : GARAMSU-ho  
LOA : 11m  
BEAM : 2.9m  
Material : Aluminum5083  
Person : 12 (Crew+Pax)  
Capacity : 5ton  
<http://www.nnibr.re.kr>



MERCURY 250HP TWIN



Single Beam SONAR

## RESCUE BOAT / 춘천시청 안전총괄담당과 행정선

춘천시청 안전총괄담당과 행정선으로 소양호 내 어업지도 및 구급정으로 사용됩니다. 선수 대빔이 설치되어 중량물을 손쉽게 갑판으로 인양할 수 있습니다. 또한 선외기 250마력 2대가 장착되었으며, 40노트의 속도성을 가집니다.

Chuncheon City Hall's safety management station is used as a fishing map and supply boat in Soyang Lake, With the installation of a davit, heavy loads can be easily lifted onto the deck. It also features 2 outboard 250 horsepower and 40 knots.



Client : Chuncheon City Hall  
Name : Gangwon501  
LOA : 11m  
BEAM : 2.9m  
Material : Aluminum5083  
Person : 12 (Crew+Pax)  
Capacity : 5ton  
<http://www.chuncheon.go.kr>

## RESCUE BOAT / 충북 소방본부 수난구조대 구조정

충북 소방본부 수난구조대 인명구조 및 화재 진압용으로 사용됩니다. 갑판선수에 분당 650리터의 물을 토출할 수 있는 소방포가 탑재되어 있습니다. 선외기 250마력 2대가 장착되었으며, 40노트의 속도성을 가집니다.

Chungcheong-bukdo Fire Headquarters is used for rescue and firefighting of the fire. The boat deck is equipped with a water cannon that can discharge 650 liters of water per minute. Includes 2 outboard 250 horsepower and 40 knots.

Client : Chuncheon-bukdo  
Fire Headquarter  
Name : CB702  
LOA : 11m  
BEAM : 2.9m  
Material : Aluminum5083  
Person : 12 (Crew+Pax)  
Capacity : 5ton  
<http://cb119.chungbuk.go.kr>



**DTEC**  
Boatbuilding Initiative

[51613] 경상남도 창원시 진해구 남영로 564번길29 (남양동 380-9)  
564Bun-gil 29, Namyeong-ro, Jinhae-gu, Changwon-si,  
Gyeongsangnam-do, KOREA

+82 55 551 6880    [dtec@dtec.co.kr](mailto:dtec@dtec.co.kr)    [www.dtec.co.kr](http://www.dtec.co.kr)

## RESCUE BOAT / 경북 소방본부 수난구조대 구조정

경북 소방본부 수난구조대 인명구조 및 화재 진압용으로 사용됩니다. 갑판선수에 분당 650리터의 물을 토출할 수 있는 소방포가 탑재되어 있습니다. 스텐드라이브 400마력 1대가 장착되었으며, 38노트의 속도성을 가집니다.

It is used for rescue and firefighting of the fire at the North Gyeongbuk Fire Headquarter. The he boat deck is equipped with a water cannon that can discharge 650 liters of water per minute. It is equipped with one Stern drive 400 horsepower and has 38 knots.

Client : Gyeongbuk Fire Headquarter  
Name : GB702  
LOA : 9.2m  
BEAM : 2.6m  
Material : Aluminum5083  
Person : 10 (Crew+Pax)  
Capacity : 4ton  
<http://gb119.go.kr>



## RESCUE BOAT / 강원 소방본부 수난구조대 구조정

강원 소방본부 수난구조대 인명구조 및 화재 진압용으로 사용됩니다. 갑판선수에 분당 650리터의 물을 토출할 수 있는 소방포가 탑재되어 있습니다. 선외기 250마력 2대가 장착되었으며, 40노트의 속도성을 가집니다.

Gangwon Fire Headquarters is used for rescue and firefighting of the fire. The boat deck is equipped with a water cannon that can discharge 650 liters of water per minute. Includes 2 outboard 250 horsepower and 40 knots.

Client : Gangwon-do Fire Headquarter  
Name : Gangwon702  
LOA : 11m  
BEAM : 2.9m  
Material : Aluminum5083  
Person : 12 (Crew+Pax)  
Capacity : 5ton  
<http://fire.gwd.go.kr>



[51613] 경상남도 창원시 진해구 남영로 564번길29 (남양동 380-9)  
564Bun-gil 29, Namyeong-ro, Jinhae-gu, Changwon-si,  
Gyeongsangnam-do, KOREA

+82 55 551 6880    dtec@dtec.co.kr    www.dtec.co.kr



## JETBOATS / 제트보트 [Thrill -ride boats]

디텍 주식회사는 세계적으로 인기를 끌고있는 제트보트와 관련한 다양한 실적을 보유하고 있습니다.

DTEC have been building several type of Jet-boats(Thrill-ride boats) which is used for marine tourism.



### 제트보트 [JETBOAT 8.0]

Client : Seoguipo JET (제주도서귀포)  
Name : Seoguipo JET 1/2  
LOA : 8.1m  
BEAM : 2.7m  
Material : Aluminum5083  
Person : 18 (Crew+Pax)



### 제트보트 [JETBOAT 7.0]

Client : J&K (필리핀)  
Name : SERENA JET  
LOA : 7.1m  
BEAM : 2.4m  
Material : FRP  
Person : 13 (Crew+Pax)

제트보트 [JETBOAT 8.0]

제트보트 [JETBOAT 7.0]

[51613] 경상남도 창원시 진해구 남영로 564번길29 (남양동 380-9)  
564Bun-gil 29, Namyong-ro, Jinhae-gu, Changwon-si,  
Gyeongsangnam-do, KOREA

**DTEC**  
Boatbuilding Initiative

+82 55 551 6880    dtec@dtec.co.kr    www.dtec.co.kr

## UTILITY BOATS / 다용도 작업선

알루미늄으로 제작된 소형 작업보트이며, 다이빙, 낚시와 같은 레저용으로 사용됩니다. 150마력 선외기를 장착하여 30노트의 속도성을 가집니다. 제원에 비해 넓은 선수갑판의 면적을 가지는 것이 특징으로 가벼우면서도 강한 내구성을 가지도록 설계하였습니다.

A utility boat made of aluminum, used for leisure activities such as diving and fishing. It has a 150-horsepower outboard for 30 knots. With a wider deck area compared to the specifications, the design is lightweight and durable.

### 보급형 다용도 작업선 제원

Client : Individual  
 Name : Utility No.1  
 LOA : 7.7m (Exclude Outboard Motor)  
 BEAM : 2.4m  
 Material : Aluminum5083  
 Person : 8 (레저용 표준)



[51613] 경상남도 창원시 진해구 남영로 564번길29 (남양동 380-9)  
 564Bun-gil 29, Namyong-ro, Jinhae-gu, Changwon-si,  
 Gyeongsangnam-do, KOREA

+82 55 551 6880    dtec@dtec.co.kr    www.dtec.co.kr



## RESEARCH BOAT / 국립한강물환경연구용선박

국립환경과학원 한강물환경연구소의 연구용선박을 건조하였으며, 선외기 3대를 장착하여 40노트의 속도를 기록하였습니다. 연구용선박은 수도권의 식수를 책임지고 있는 한강의 물에 대해 주기적으로 모니터링하는 용도로 사용됩니다.

A research boat was built by the National Han River Water Quality Research Institute, and three outboards were installed to record 40 knots. The research vessels are used to regularly monitor the water in the Han River, which is responsible for drinking water in the metropolitan area in KOREA.

Client : NIER  
Name : HAN RIVER 1  
LOA : 13.5m  
BEAM : 3.6m  
Material : Aluminum5083  
Person : 13 (Crew+Pax)  
Capacity : 24ton  
<http://www.nier.go.kr>

[51613] 경상남도 창원시 진해구 남영로 564번길29 (남양동 380-9)  
564Bun-gil 29, Namyeong-ro, Jinhae-gu, Changwon-si,  
Gyeongsangnam-do, KOREA

**DTEC**  
Boatbuilding Initiative

+82 55 551 6880    dtec@dtec.co.kr    www.dtec.co.kr

## FISHING BOATS / 3톤급 낚시어선



디텍주식회사는 3톤급 알루미늄 낚시어선 실적을 보유하고 있습니다. 선외기 300마력 1대 장착되었으며, 35노트의 속도성능을 가집니다.

DTEC has a 3ton aluminum fishing boat. With one outboard 300 horsepower, it has a speed performance of 35 knots.

디텍주식회사의 신규 건조 보트는 선박안전기술공단의 철저한 검사과정을 통해 건조되고 있습니다.

The new boat of DTEC is being built through a thorough inspection by the Korea Ship Safety Technology Authority(KST).



Client : Individual(Nam-Hae)  
Name : Grand Blue  
LOA : 12m  
BEAM : 2.67m  
Material : Aluminum5083  
Person : 9(Crew+Pax)  
Capacity : 3ton

[51613] 경상남도 창원시 진해구 남영로 564번길29 (남양동 380-9)  
564Bun-gil 29, Namyeong-ro, Jinhae-gu, Changwon-si,  
Gyeongsangnam-do, KOREA

**DTEC**  
Boatbuilding Initiative

+82 55 551 6880    dtec@dtec.co.kr    www.dtec.co.kr



ALUMINUM PONTON  
**MAGNUM**  
SPORTS FISHING BOAT

매그넘은 디텍 주식회사에서 런칭한 알루미늄 스포츠피싱 보트입니다. 매그넘은 불침선 구조이며, 강한 선체구조를 가지고 있습니다. 2016년 런칭하여 해를 거듭하면서 업그레이드 하고 있습니다.

Magnum is an aluminum sports fishing boat launched by DTEC the Magnum is a unsinkable structure and has a strong hull structure. We have been upgrading over the years since launching in 2016.



디텍 주식회사는 매그넘 2019년 버전을 준비중입니다. 혁신적이면서 가격경쟁력을 갖춘 새로운 매그넘을 기대하십시오. 세계시장에 내놓아도 경쟁력을 가진 고품질 알루미늄 보트가 곧 대한민국에서 출시합니다. 많은 기대와 응원을 부탁드립니다.

DTEC is preparing the 2019 version of Magnum. Expect a new magnum that is innovative and price competitive. Even if it comes to the global market in Korea, a competitive, high-quality aluminum boat will soon be launched. I ask for your many expectations and support.

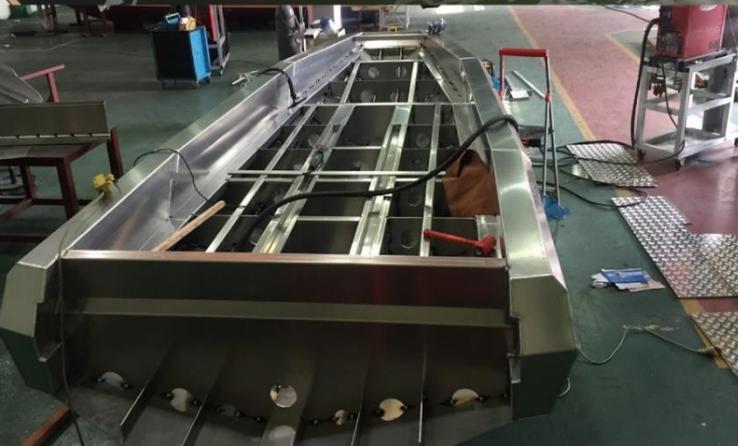
디텍 주식회사 대표이사 이영일  
DTEC Corporation CEO LEE. Y. I

[51613] 경상남도 창원시 진해구 남영로 564번길29 (남양동 380-9)  
564Bun-gil 29, Namyong-ro, Jinhae-gu, Changwon-si,  
Gyeongsangnam-do, KOREA

**DTEC**  
Boatbuilding Initiative

+82 55 551 6880    dtec@dtec.co.kr    www.dtec.co.kr





ALUMINUM PONTOON  
**MAGNUM**  
SPORTS FISHING BOAT

## 매그넘 56-FJI

해양정보기술[주]의 발주로 피지수출용 매그넘을 제작하였습니다. 수출용 매그넘은 컨테이너의 크기를 고려하여 설계되었으며, 국내 해상시운전을 거쳐 무사히 피지로 인도하였습니다. 피지해군 소속 해양지질조사국에서 간의 측심장비를 이용한 해안지형을 측정하는 것을 임무로 활동합니다.

With the order of marine information technology corporation, we have created a Personality Magnum. The Magnum for export was designed to take into account the size of the container and was safely delivered to Fiji after a costal test. The Fiji Navy's Marine Geological Survey is responsible for measuring coastal terrain using the side sight equipment of the liver.

Client : MIT  
Name : MAGNUM56 v FIJI  
LOA : 5.6m  
BEAM : 2.3m  
Material : Aluminum5083  
Person : 5(Crew+Pax)  
<http://www.mitkorea.com>

[51613] 경상남도 창원시 진해구 남영로 564번길29 (남양동 380-9)  
564Bun-gil 29, Namyeong-ro, Jinhae-gu, Changwon-si,  
Gyeongsangnam-do, KOREA

+82 55 551 6880    [dtec@dtec.co.kr](mailto:dtec@dtec.co.kr)    [www.dtec.co.kr](http://www.dtec.co.kr)

**DTEC**  
Boatbuilding Initiative

## 3D Design

디텍 주식회사는 3차원설계 기술을 접목하여 보트를 설계하고 있으며, 3차원 설계과정을 통해 건조예정인 선박의 성능을 정확하게 예측하고, 고객의 요구사항을 정확하게 반영하고 있습니다.

DTEC uses 3D design technology to design boats, and through the 3D design process, it accurately predicts and accurately reflects the needs of its customers.



### DIVING BOAT 다이빙 전용 선박

LOA : 16m  
BEAM : 6m  
Person : 12(Crew+Pax)  
Propulsion : Waterjet or Stern-drive



### PASSENGER 50인승 여객선

LOA : 15.5m  
BEAM : 4.5m  
Person : 50(Crew+Pax)  
Propulsion : Waterjet & Diesel engines

[51613] 경상남도 창원시 진해구 남영로 564번길29 (남양동 380-9)  
564Bun-gil 29, Namyeong-ro, Jinhae-gu, Changwon-si,  
Gyeongsangnam-do, KOREA

**DTEC**  
Boatbuilding Initiative



## RESCUE BOAT 구조보트

LOA : 9.2m  
BEAM : 2.6m  
Person : 10(Crew+Pax)  
Propulsion : Waterjet or Stern-drive

- 카다로그에 수록된 이미지보다 상세하고 자세한 이미지를 디텍 주식회사 홈페이지를 통해 열람하세요. 홈페이지 <http://www.dtec.co.kr>

For more detailed image content outside the product catalog, please visit DTEC's website: <http://www.dtec.co.kr>



## JETBOAT 40인승 제트보트

LOA : 12m  
BEAM : 3.6m  
Person : 40(Pax)  
Propulsion : Waterjet

- 카다로그에 수록된 실적에 대한 시운전 동영상은 유튜브에 게시되어 있습니다. 유튜브에 접속하셔서 "디텍"을 검색하시면, 업로드된 영상을 보실 수 있습니다.

A test run video of the performance in the catalog is posted on YouTube. Go to YouTube and search for "DTEC" and you'll see the uploaded video.



## PASSENGER 210인승 여객선

LOA : 23m  
BEAM : 7.5m  
Person : 210(Pax)  
Propulsion : Waterjet

**DTEC**  
Boathuilding Initiative

[51613] 경상남도 창원시 진해구 남영로 564번길29 (남양동 380-9)  
564Bun-gil 29, Namyeong-ro, Jinhae-gu, Changwon-si,  
Gyeongsangnam-do, KOREA

☎ +82 55 551 6880 ✉ [dtec@dtec.co.kr](mailto:dtec@dtec.co.kr) 🌐 [www.dtec.co.kr](http://www.dtec.co.kr)



최대 23미터 알루미늄 보트 제작 실적을 가지고 있으며, 3차원 설계 및 CNC커팅 기술을 바탕으로 높은 수준의 보트제작이 가능합니다.

We have built many aluminum boats up to 23 meters using 3D design and CNC sheet metal cutting, therefore we assure our product in high standard and top quality.



## HISTORY

- 2006년 8월 창업
- 2006~2009년 해양디자인 및 중소형선박 설계
- 2010~현재: 알루미늄 및 복합재료 레저/상업용 선박 제조
- 2012년: International Yacht Paint/Awlgrip 동남권공급원
- 2012년: IYP 오프쇼룸 현지 한국 교육 실시
- 2013년: 국내 최초 브랜드(MEGARIDE)보트 필리핀 수출
- 2013년: 국내 최초 레저선부분문 CE인증 획득
- 2013년: 경기국제보트쇼 혁신제품상 수상
- 2013년: GD마크획득 및 최우수상 수상
- 2013년: 부산광역시 조선해양플랜트 부문 표창상 수상
- 2014년: SEALEGS 한국공식공급원 계약
- 2015년: 17M급 쌍동형 알루미늄 WFSV(해상풍력전용선) 1척
- 2015년: 22M급 쌍동형 알루미늄 세일링요트 1척
- 2016년: 낚시보트 브랜드 "매그넘" 런칭
- 2016년: "매그넘" GD마크획득 및 최우수상 수상
- 2017년: 해양수산부 "차세대 한국형 어선개발" 참여기업 선정
- 2018년: 극지연구소 "남극세종기지 연구용선박" 2척 수주

## LOCATION



[51613] 경상남도 창원시 진해구  
남영로 564번길29 (남양동 380-9)  
564Bun-gil 29, Namyong-ro, J  
inhae-gu, Changwon-si,  
Gyeongsangnam-do, KOREA

## Boatbuilding Initiative

DTEC은 젊고 유능한 한국기업입니다.  
저희는 언제나 해외기업과 손잡고  
일할 준비가 되어 있습니다.

DTEC is young and talented  
company in Korea. We always look  
forward to co-operate with  
international business partners.

